



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto

T: 07 337 83 20
F: 07 337 83 22
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-1931/2018/3 (1512)
Datum: 25.07.2018

→ Varnostni del objekta
→ P. Kuntz
→ T. Bork
Prejeto:

31. 07. 2018

savaprojekt
2018

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 55., 66., 67. in 79. člena Zakona o cestah ZCes-1 (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) in 31. člena Gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), o zahtevi vložnika Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško po pooblastilu s št. 4301-10/2017 z dne 25.10.2017 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, naslednje

POZITIVNO MNENJE

Vložniku Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško po pooblastilu s št. 4301-10/2017 z dne 25.10.2017 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se izdaja pozitivno mnenje za objekt Osnovna šola Artiče na zemljišču s parc. št. 260/15, k.o. 1279 Artiče, v varovalnem pasu regionalne ceste III. reda s št. R3-676, na odseku 2204 Spodnja Pohanca – Kapele, v km 1,341 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (stacionaže določene v državnem pregledovalniku WEPS dne 24.07.2018), pod naslednjimi pogoji:

1. Izvedba del predvideva priklop Osnovne šole Artiče na transformatorsko postajo na zemljišču s parc. št. 260/15, k.o. 1279 Artiče v varovalnem pasu regionalne ceste R3-676/2204 Spodnja Pohanca – Kapele, v km 1,341 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste.
2. Minimalna globina voda gospodarske javne infrastrukture mora biti glede na nivo vozišča ceste v skladu z 61. členom Pravilnika o projektiranju cest.
3. Vsi pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov morajo biti locirani izven vozišča državnih cest, v oddaljenosti minimalno 2,0 m.
4. Morebitna križanja komunalnih vodov se morajo izvesti po veljavnih tehničnih predpisih, da ne bi prišlo do poslabšanja ali poškodb naprav za odvodnjavanje ceste.
5. Zaradi gradnje ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi ter moteno redno vzdrževanje državne ceste.
6. Kakršen koli fizični poseg v cestno telo državne ceste zaradi tehnologije izvajanja del ni dovoljen.
7. Morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti pred tresljaji, izpušnimi plini, svetlobnimi učinki in ostalimi dejavniki prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste, investitor pa mora za navedene vrste zaščite poskrbeti sam na svoje stroške.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177.
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

8. Ob morebitni poškodbi vozišča državne ceste zaradi tehnologije izvajanja del mora izvajalec del takoj odpraviti poškodbe in na vozišču vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.
9. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev izdanega mnenja ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na državni cesti ali bi bila povzročena uporabnikom te ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
10. Zaradi gradnje mora investitor oziroma izvajalec del celotno območje med izvedbo del ustrezno zavarovati, vsa dela pa izvajati varno in strokovno. Med izvedbo del je treba posebno pozornost posvetiti varnosti prometa na državni cesti.
11. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom ZCes-1 za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje direkcije, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).
12. Če bi med posegi v cestno telo, posebno pa tudi po končanju del, prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jo mora investitor oziroma izvajalec del takoj očistiti na svoje stroške.
13. Gradbena dela ob regionalni cesti se morajo izvajati pod strokovnim nadzorom koncesionarja. Stroški nadzora bremenijo izvajalca del oz. investitorja, ki je dolžan dostaviti naročilnico pred začetkom del. Vsa odstopanja od projekta v času gradnje morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom nadzornega.
14. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Novo mesto.
15. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
16. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.
17. Veljavnost tega mnenja je tri leta od dneva izdaje.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 19.07.2018 je vložnik Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško po pooblastilu s št. 4301-10/2017 z dne 25.10.2017 investitorke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, vložil zahtevo z dne 13.07.2018, za izdajo pozitivnega mnenja za objekt Osnovna šola Artiče na zemljišču s parc. št. 260/15, k.o. 1279 Artiče, v varovalnem pasu regionalne ceste III. reda s št. R3-676, na odseku 2204 Spodnja Pohanca – Kapele, v km 1,341 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (stacionaže določene v državnem pregledovalniku WEPS dne 24.07.2018). K zahtevi za izdajo pozitivnega mnenja je priložil projektno dokumentacijo PGD, št. projekta 17140-00, julij 2018, ki ga je izdelal Savaprojekt d.d., Krško.

Mnenje, na podlagi navedene projektne dokumentacije zajema odstranitev objekta, rekonstrukcijo, dozidavo in novogradnjo objekta. V varovalnem pasu regionalne ceste R3-676/2204 Spodnja Pohanca – Kapele, v km 1,341 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste, je predvidena elektro priključitev na transformatorsko postajo.

Izdaja pozitivnega mnenja se utemeljuje s sledečim:

Mnenje direkcije k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, je v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), treba pridobiti, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega mnenja pa utemeljena.

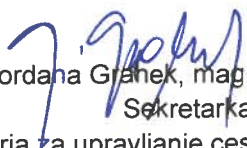
Skladno z 8. odstavkom 31. člena Gradbenega zakona, v mnenju določen rok veljavnosti mnenja, ne glede na določbe predpisov, preneha teči, ko investitor vloži zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja. Če je zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjena, velja čas veljavnosti, naveden v mnenju.

To mnenje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

To mnenje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

Mnenje je na podlagi 32. člena Gradbenega zakona, plačila upravne takse, povračila stroškov ali drugih plačil prosto.




Gordana Granek, mag.,
Sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

-  Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško - OSEBNO.